

LE PREMIER EMPIRE : NAPOLEON CHISTOIRE

2 FICHE n°07



Le Général Bonaparte



Le Général Bonaparte
au Conseil des Cinq-Cents, le 18 brumaire



Napoléon, son fils le Roi de Rome et l'impératrice
Marie-Louise



Napoléon à Sainte Hélène



Napoléon en 1815

Napoléon Bonaparte est né à Ajaccio en 1769. Son père, un petit noble corse, élève difficilement ses huit enfants. Napoléon obtient de Louis XVI, en 1779, une bourse à l'École Militaire. **À 16 ans, il est sous-lieutenant d'artillerie.**

Au moment de la Révolution, il est du côté des Républicains et ami de Robespierre. Mais il l'abandonne quand celui-ci est exécuté.

À l'occasion des guerres de la Révolution, **Napoléon Bonaparte devient général en chef de l'armée qui combat en Italie** et remporte de nombreuses victoires contre les Autrichiens. Il mène une expédition en Egypte et revient en France quand la situation devient mauvaise.

Il aide d'abord le Directoire à lutter contre les révoltes des royalistes et des Enragés (partisans de la Terreur et de l'Égalité complète).

Mais le 18 brumaire an VIII (9 novembre 1799), il fait un coup d'état en faisant fuir les députés grâce à ses soldats. **Il devient Premier Consul, puis Consul à vie et enfin Empereur de la République française le 2 décembre 1804.**

Son gouvernement est autoritaire et ressemble à une monarchie. Il reconstitue une noblesse et exige de tous une obéissance absolue. Il réorganise le pays et refait les lois (le Code Civil) en gardant certains progrès de la Révolution.

Napoléon était de petite taille (1,69 m) et portait toujours un costume de simple soldat (au contraire de ses généraux et maréchaux qui portaient de nombreuses dorures). Il était de constitution robuste (il pouvait rester des heures entières à cheval) et alors qu'il était très maigre il devint obèse à la fin de sa vie. Il travaillait entre 10 et 12 heures par jour, ne dormait que quelques heures, mangeait assez peu et très rapidement.

Définitivement vaincu en 1815, il est fait prisonnier par les anglais qui le mettent en prison dans une île au milieu de l'Océan Atlantique (l'île de Sainte-Hélène). Il mourra le 5 mai 1821, d'un cancer de l'estomac, après avoir rédigé ses mémoires. Son cercueil sera ramené en France en 1840 et il sera enterré aux Invalides à Paris.



- Le sceptre avec la représentation de Charlemagne
(souvenir de l'empire carolingien)
- La couronne de lauriers
(évocation des héros romains)
- La main de justice
(symbole du pouvoir judiciaire)
- Le manteau d'hermine
(fourrure blanche des rois)
- Le grand collier de la Légion d'honneur
(décoration qu'il a créée comme celles des rois)

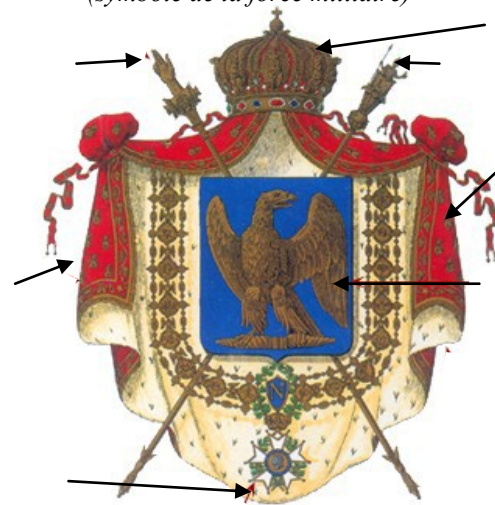
- L'épée de France
(avec les bijoux venant de la couronne royale)

- L'abeille
(symbole du travail)

- Le manteau rouge
(symbole du pouvoir)

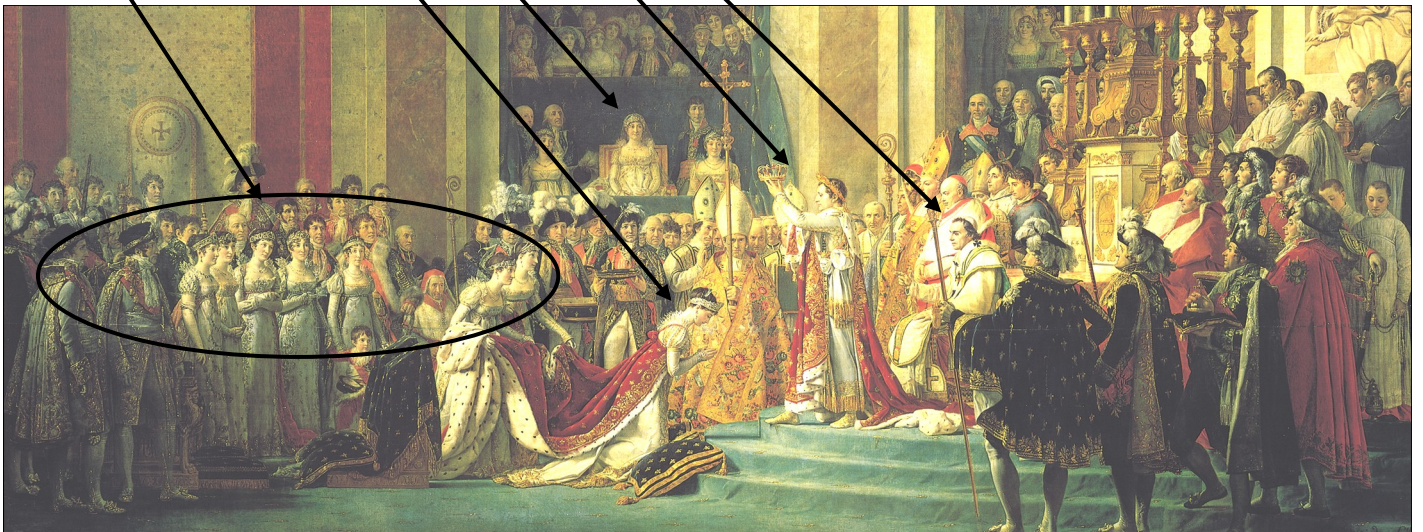
- Les broderies avec des branches d'olivier, de chêne et de laurier entrelacées et encerclant le N de l'Empereur
(l'olivier pour la paix et la richesse
le chêne pour la durée
le laurier pour la victoire)

- L'aigle
(symbole de la force militaire)



Napoléon Premier, empereur de la République française

- la mère de Napoléon
- l'impératrice Joséphine
- les frères et sœurs de Napoléon
- Napoléon
- le Pape



Le sacre de Napoléon Premier

LE PREMIER EMPIRE : LES GUERRES

HISTOIRE

2 FICHE n°08

L'Empire n'est qu'une suite de guerres qui vont opposer la France et l'Europe car les rois de l'Europe ne veulent pas que la Révolution et ses progrès se répandent dans leurs pays. Ils veulent rétablir la royauté en aidant le frère de Louis XVI qui se fait appeler Louis XVIII.

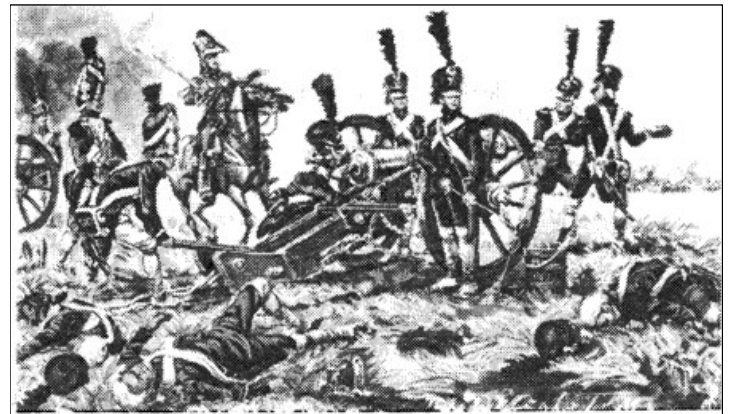
Le principal ennemi de la France est l'Angleterre qui va toujours se battre. Elle finance tous les pays pour qu'ils continuent la guerre contre l'Empire. Tout à tour les Autrichiens, les Russes, les Prussiens, les Espagnols, les pays Allemands prennent les armes dans sept coalitions qui vont se succéder année après année.

Jusqu'en 1808, Napoléon est toujours victorieux, agrandissant le pays de 50 nouveaux départements (Belgique, Hollande, Suisse, Italie, Croatie) et de plusieurs royaumes donnés à son fils, ses frères et sœurs ou à des maréchaux (Italie du Nord, Suède, Pologne, Naples, Sardaigne, Sicile, Espagne, pays d'Allemagne). Mais l'épuisement de la France (conscription, impôts), la mort des meilleurs soldats, le renforcement des armées ennemies au sein de coalitions de plus en plus importantes, l'amélioration des techniques de guerre vont amener la défaite de 1814.

A la suite du retour de Napoléon en 1815 (les Cent Jours) et de son écrasement à Waterloo, c'est le retour du roi et des émigrés, le partage de l'Europe entre les grands pays et la mise à l'écart de la France jusqu'au milieu du XIX^e siècle.



Napoléon et son état-major



Un canon et son équipage



Soldats et officier



Exemple de cavaliers

La supériorité de la Grande Armée vient de sa capacité de déplacement rapide permettant à Napoléon de frapper là où on ne l'attend pas, avant que les armées ennemies ne puissent se rassembler. Les Grognaards disent que « Napoléon gagne les guerres avec leurs jambes ». Ceci est possible parce que l'armée est divisée en corps d'armée autonomes et qu'elle s'approvisionne en prenant directement sur place ce dont elle a besoin.

Mais avec le temps, les Coalisés vont apprendre à faire de même et leur nombre supérieur va leur permettre de vaincre.

LE XIX^e SIECLE : LA REVOLUTION DES SCIENCES ET DES TECHNIQUES

CM HISTOIRE 2 FICHE n°09

Au XIX^e siècle, peu à peu et de plus en plus rapidement, les sciences et les techniques vont progresser.

Dans le domaine industriel l'acier va remplacer le fer.

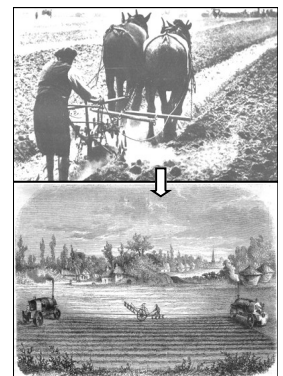
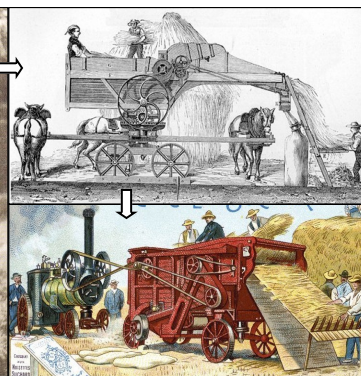
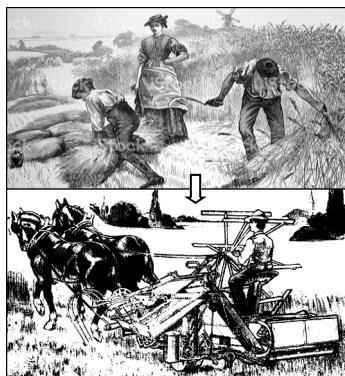
Dans le domaine agricole des machines nouvelles apparaissent : les faucheuses, les moissonneuses, les lieuses, les batteuses. Elles sont d'abord à traction animale, puis avec un moteur à vapeur. L'agriculture ayant moins besoin de main d'œuvre, les paysans vont quitter la campagne pour venir vivre en ville et y travailler dans les usines qui apparaissent.

Dans le domaine des transports il y a le moteur à vapeur (bateaux, trains) puis le moteur à explosion.

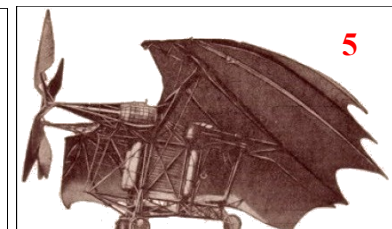
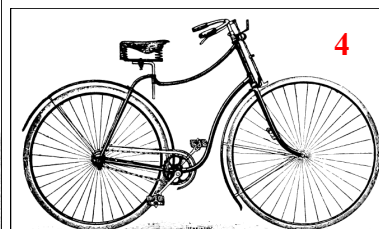
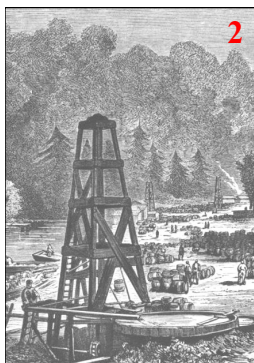
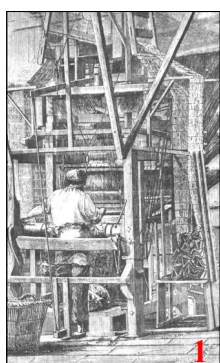
Dans le domaine de la médecine on découvre les microbes et les vaccins, on comprend le rôle de l'hygiène dans la lutte contre la maladie.

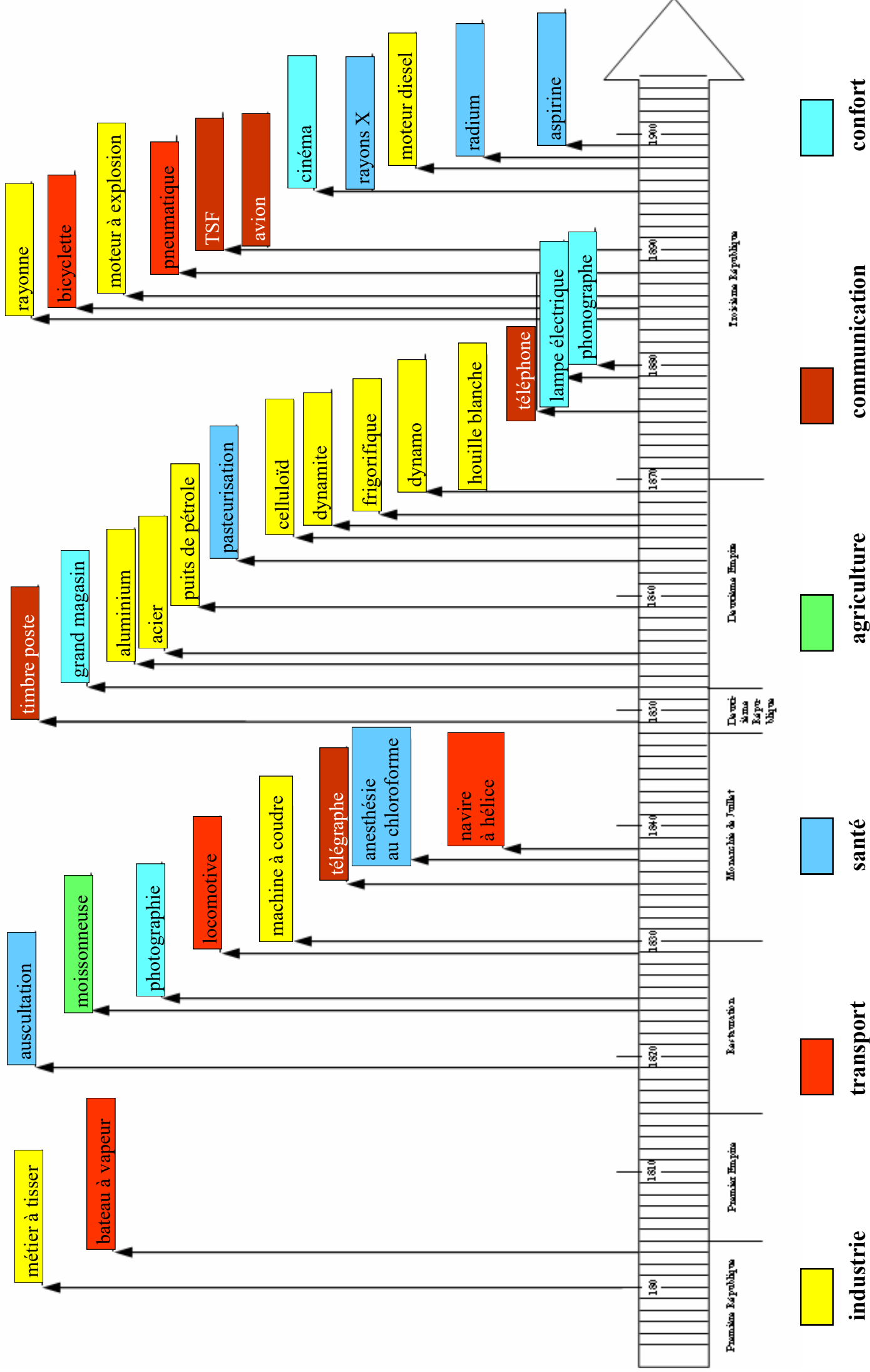
Quelques grandes découvertes du XIX^e siècle

1800	métier à tisser (1)	(Jacquard)	1867	frigorifique	(Tellier)
1803	bateau à vapeur	(Fulton)	1869	dynamo	(Gramme)
1819	auscultation	(Laënnec)		houille blanche	(Bergès)
1824	moissonneuse	(Mac Cormick)	1876	téléphone	(Bell)
1825	photographie	(Niepce)	1879	lampe électrique	(Edison)
1829	locomotive	(Stephenson)	1880	phonographe (3)	(Edison)
1830	machine à coudre	(Thimonnier)	1884	rayonne	(Chardonnet)
1835	télégraphe		1885	bicyclette (4)	
1837	anesthésie au chloroforme		1886	moteur à explosion	(Daimler)
1838	navire à hélice		1888	pneumatique	(Dunlop)
1849	timbre poste		1890	TSF	(Branly, Marconi)
1852	grand magasin			l'avion (5)	(Ader)
1854	aluminium	(Sainte-Claire-Deville)	1895	cinéma	(Lumière)
1855	acier	(Bessemer)		rayons X	(Röntgen)
1859	le puits de pétrole (2)	(Drake)	1897	moteur diesel	(Diesel)
1863	pasteurisation	(Pasteur)	1898	radium	(Curie)
1865	celluloïd	(Hyatt)	1899	aspirine	(Bayer)
1866	dynamite	(Nobel)			



Les progrès de l'agriculture





LE XIX^e SIECLE : LA REVOLUTION **CM** HISTOIRE

DES TRANSPORTS

2 FICHE n°10

En 1840, une diligence transportant 12 personnes met 14 heures pour parcourir les 130 kilomètres séparant Paris de Rouen. En 1850, un train transportant 200 passagers met 4 heures pour faire le même trajet.

Le moyen de transport qui se développe le plus au XIX^e siècle est le train. Il est suivi par le transport maritime.

Avec les progrès scientifiques et techniques, le transport bénéficie d'un développement extraordinaire.

Il rapproche les gens (moins d'une journée pour traverser la France), il facilite le déplacement des marchandises (le coût du transport est réduit des trois quarts), il favorise le développement des industries métallurgiques et minières par ses propres besoins, il permet la spécialisation des régions agricoles dans leurs points forts en permettant les échanges.



1 les chemins de fer n'ont pas d'avenir!

Quant à ces gens qui envisageaient l'extension à tout le royaume de chemins de fer qui remplaceraient les canaux, chariots, malles-poste, diligences, et chaises de poste, bref, tous les autres moyens de transport sur terre et sur eau, nous estimons qu'ils ne méritent pas la moindre attention, ni eux, ni leurs projets visionnaires. La grossière exagération de la puissance des locomotives à vapeur, ou pour parler clairement, de la machine à vapeur, peut tromper un certain temps, mais doit se terminer par la confusion de ceux dont je parle.

Extrait d'une revue anglaise de 1825.

2 Napoléon III mise sur les chemins de fer vers 1855

Grâce aux agrandissements et aux embellissements que je médite, Paris deviendra un tel centre d'attraction que les chemins de fer, exécutés parallèlement, en feront le premier marché d'approvisionnement du monde. Tout ce que les difficultés, les longueurs et les frais de transport en éloignent, y viendra. Vous mangerez à Paris les œufs frais de votre basse-cour; les fruits, les volailles, les légumes des dépendances les plus éloignées y arriveront la nuit, pendant que vous dormirez, et vous serez étonnés à votre réveil de déjeuner avec du lait qui vient de Falaise ou des petits pois cueillis à Perpignan.

3 l'importance vitale des chemins de fer (grève de 1910)

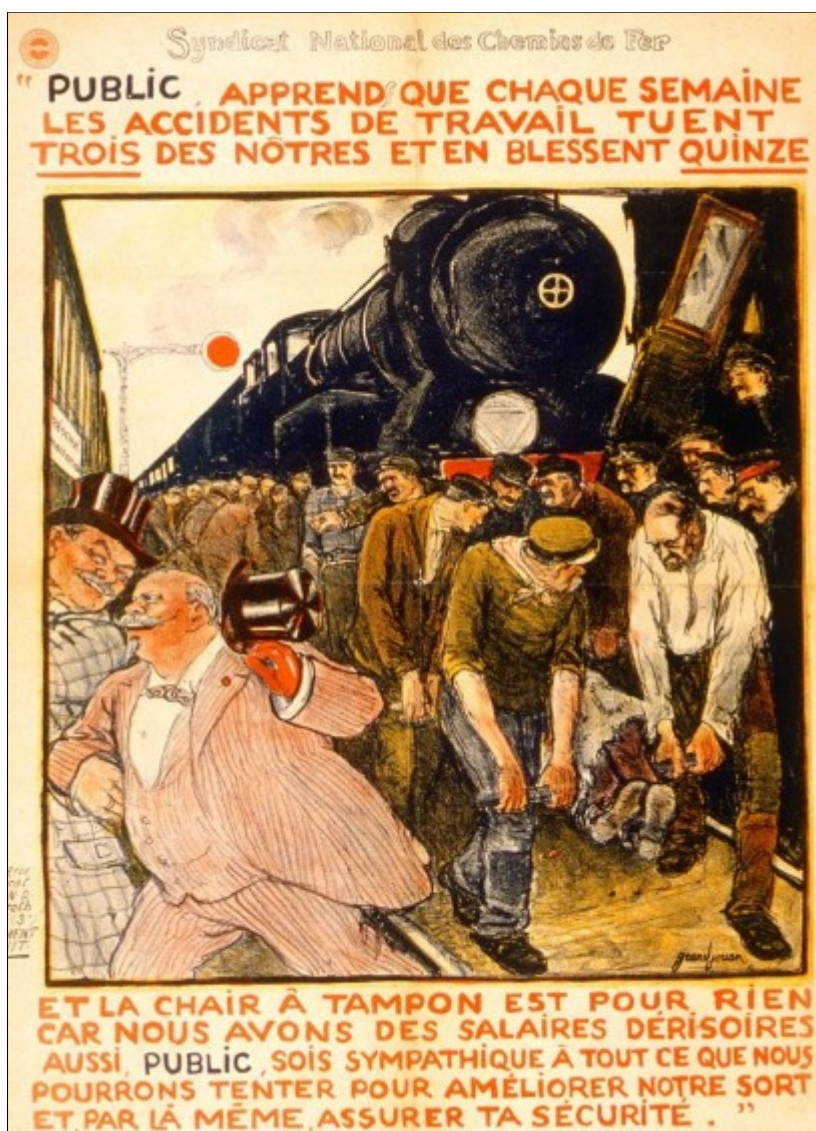
Il y a six semaines, la France offrait un spectacle tel qu'on n'avait rien vu de pareil depuis quarante ans, depuis l'année de la guerre et de l'invasion. Paris était séparé du monde au nord et à l'ouest, et l'on nous annonçait comme imminent son isolement complet. Sur la moitié du territoire, les voies ferrées désertes, les locomotives entassées aux abords des gares, partout une immobilité et un silence de mort. Non seulement Paris, mais la France entière était privée de communications avec les pays qui lui envoient leurs marchandises et qui reçoivent les siennes...

Lectures pour tous, décembre 1910.

4 les moyens de communication et le développement industriel vers 1860

Un des plus grands services à rendre au pays est de faciliter le transport des matières de première nécessité pour l'agriculture et l'industrie; à cet effet, le ministre des travaux publics fera exécuter le plus promptement possible les voies de communication, canaux, routes et chemins de fer qui auront surtout pour but d'amener la houille et les engrais sur les lieux où les besoins de la production les réclament et il s'efforcera de réduire les tarifs en établissant une juste concurrence entre les canaux et les chemins de fer.

Extrait de la correspondance de Napoléon III.



LE XIX^e SIECLE : LA REVOLUTION INDUSTRIELLE

CM HISTOIRE 2 FICHE n°11

La Révolution industrielle repose sur l'usage systématique de la machine et de l'utilisation de la vapeur.

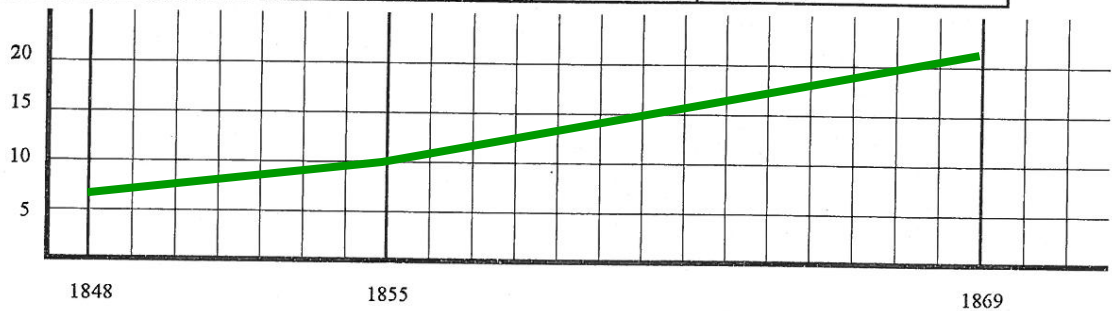
À partir de 1850, des machines coûteuses sont rassemblées dans de vastes usines et remplacent les artisans. Il faut de nombreux ouvriers qui habitent à proximité dans des villes qui s'agrandissent. Mais ces agrandissements se font dans de mauvaises conditions sanitaires.

La société devient "capitaliste", c'est-à-dire que seuls ceux qui ont des "capitaux" importants peuvent posséder des usines. Les ouvriers ont des conditions de vie pénibles et des conflits sociaux, souvent violents, ont lieu pour obtenir des améliorations et des droits. (longueur de la journée de travail, retraite, augmentation, fatigue...).

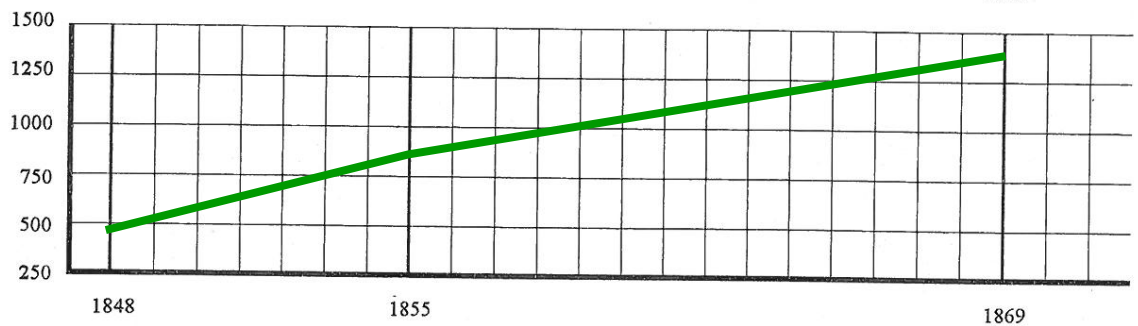
La production en grande quantité permet de baisser les prix et d'aider à la consommation.

	charbon consommé	fonte fabriquée	rails fabriqués	prix de la tonne de rail
1848	6 millions de tonnes	472 000 tonnes	72 000 tonnes	309 francs
1855	10 millions de tonnes	850 000 tonnes	147 000 tonnes	289 francs
1869	21 millions de tonnes	1 380 000 tonnes	216 000 tonnes	192 francs

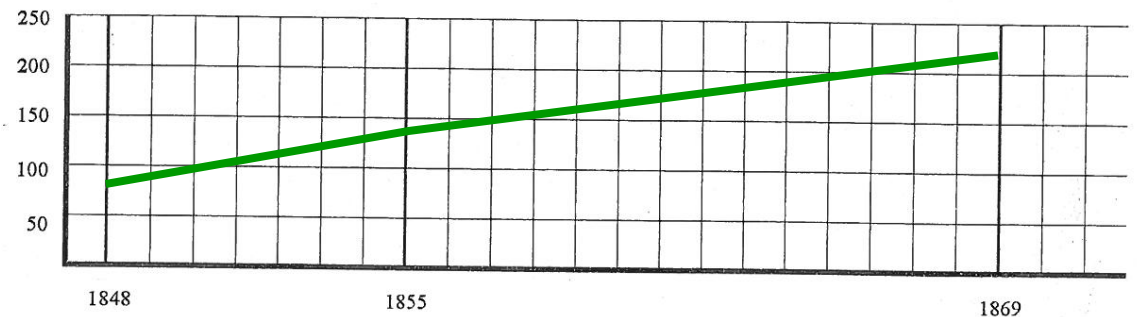
Charbon consommé
(en millions de tonnes)



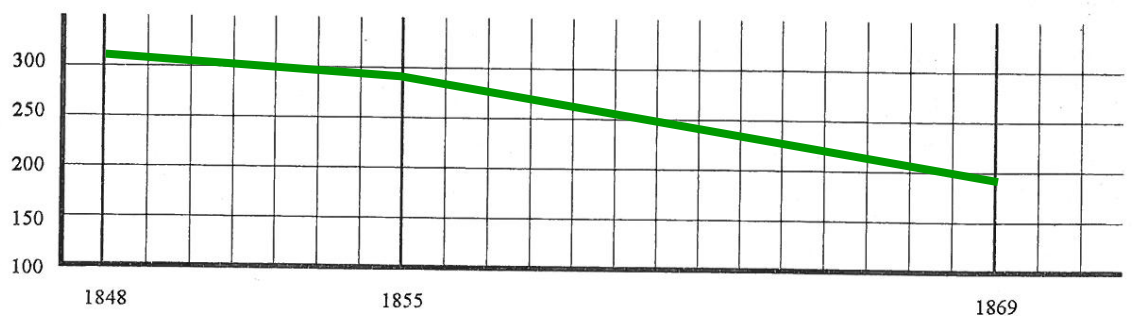
Fonte fabriquée
(en milliers de tonnes)

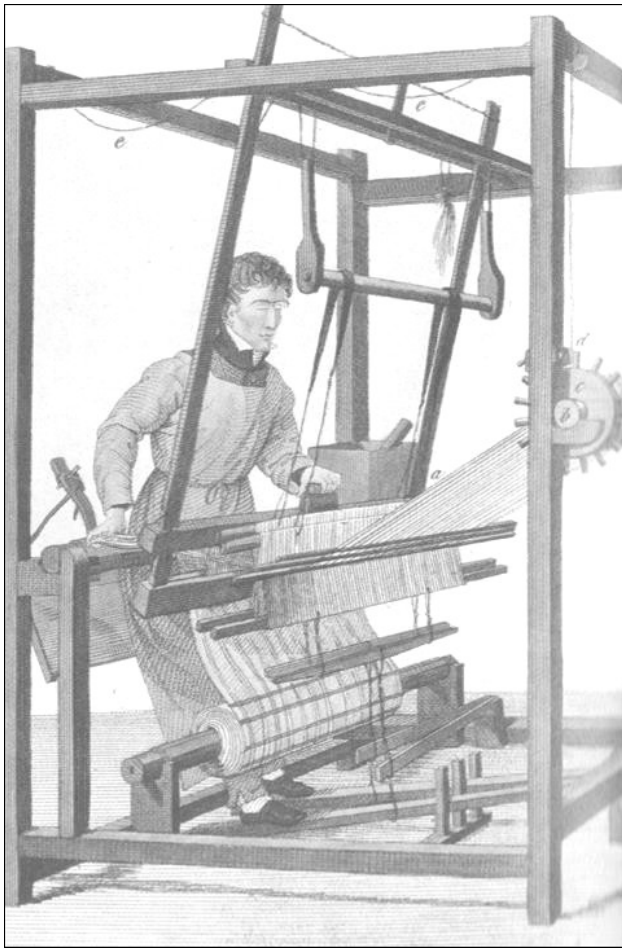


Rails fabriqués
(en milliers de tonnes)

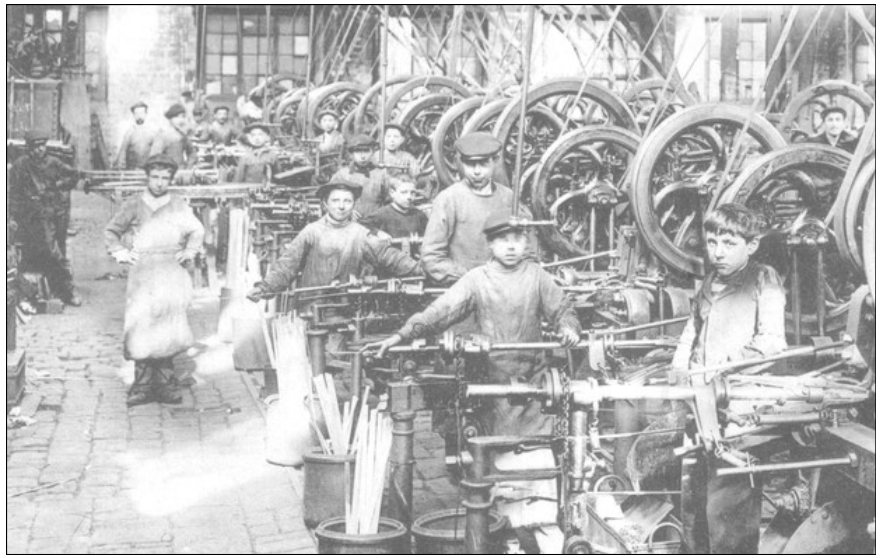


Prix de la tonne de rail
(en francs)





Métier à tisser à domicile, Paris, gravure, 1817



Clouterie à Mohon (Ardennes), photographie vers 1880

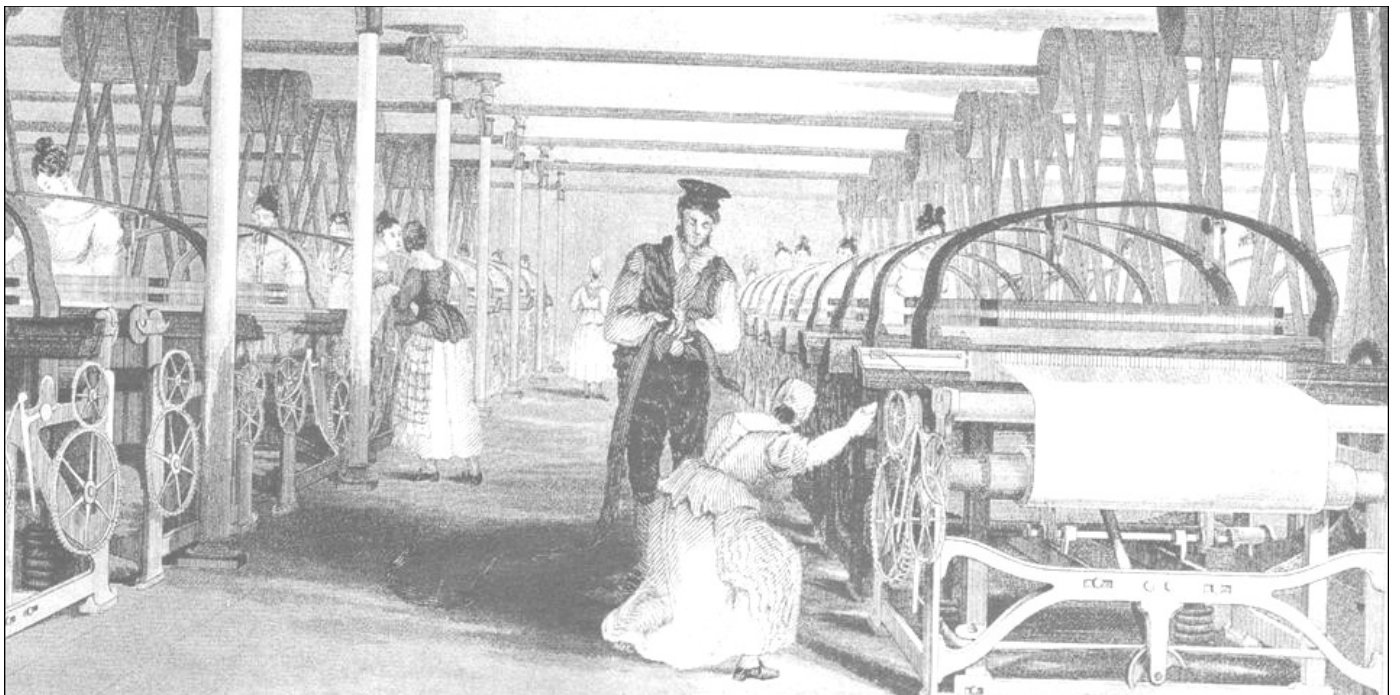


Pennsylvanie, photographie, 1911

Le travail des enfants dans les mines

« Je suis descendu dans la mine à sept ans. Quand j'ai tiré avec la ceinture et la chaîne, ma peau s'est ouverte et j'ai saigné (...) Si on disait quelque chose, ils nous battaient. J'en ai vu beaucoup à tirer à six ans. Ils devaient le faire ou être battus. Ils ne pouvaient pas se redresser quand ils remontaient à la surface. »

R. North, Discours à propos d'une enquête parlementaire, Londres, 1844.



Intérieur d'un atelier de tissage au XIXe siècle, Angleterre, gravure, 1835

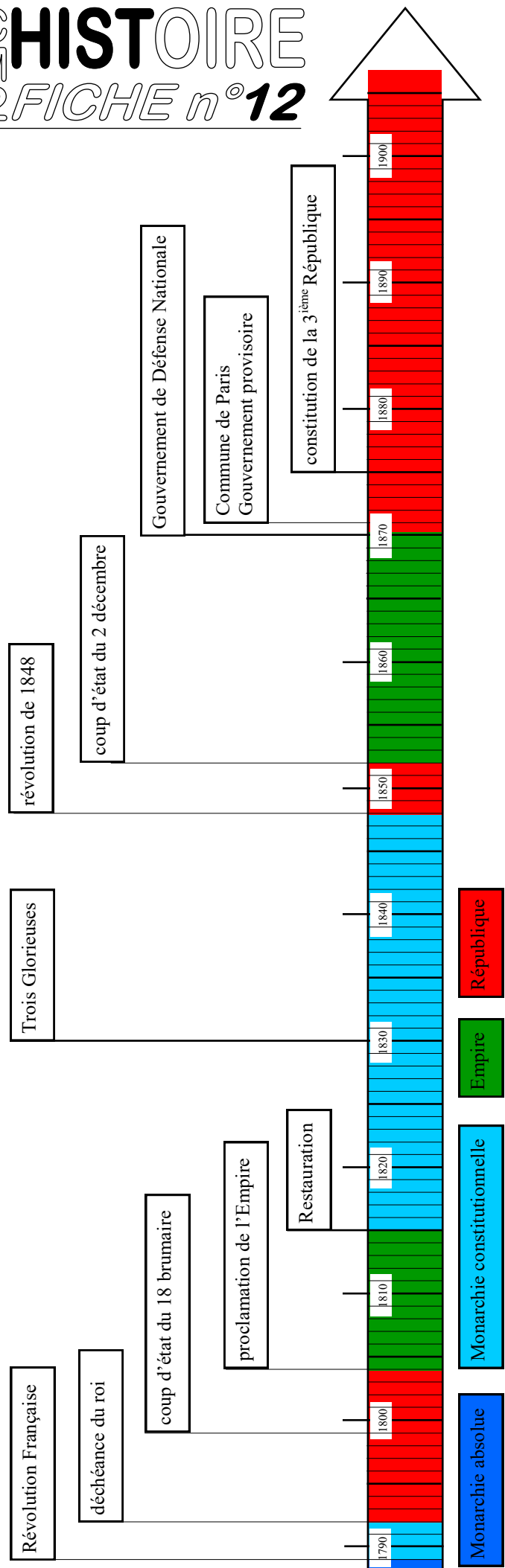
LE XIX^e SIECLE : LES REVOLUTIONS POLITIQUES

CM HISTOIRE 2 FICHE n°12

La Révolution de 1789 marque le début de la démocratie en France, mais la façon de l'appliquer dans la vie politique va changer souvent pendant le 19^{ième} siècle et selon les moments, la démocratie va être plus ou moins réelle.

La France va partir de la monarchie absolue (en 1789), où le peuple dépend du bon vouloir du roi, passer par la monarchie constitutionnelle (3 fois), l'empire (2 fois) pour aboutir à la République (3 fois) où le suffrage sera universel (pour les hommes en 1871 et pour les femmes en 1944).

Les avancées et les reculades de la démocratie vont se succéder le plus souvent dans la violence (révolutions, guerres et coups d'état). Les avancées économiques, scientifiques et techniques, les changements de condition de vie, la progression des idées vont peu à peu modifier la façon de partager le pouvoir. La république installée en 1870 va se prolonger jusqu'à aujourd'hui.





1789 arbres de la Liberté



1792 la déchéance de Louis XVI et la Première République



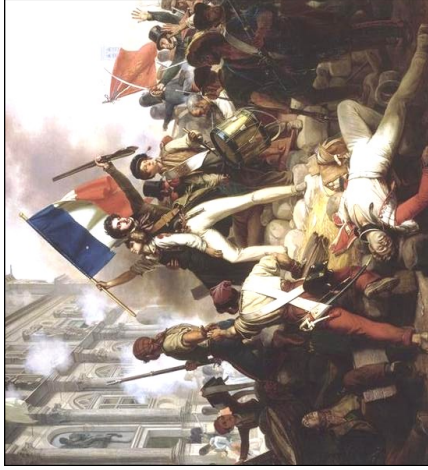
1799 le 18 brumaire de Bonaparte



1804 le Premier Empire



1815 le retour de Louis XVIII



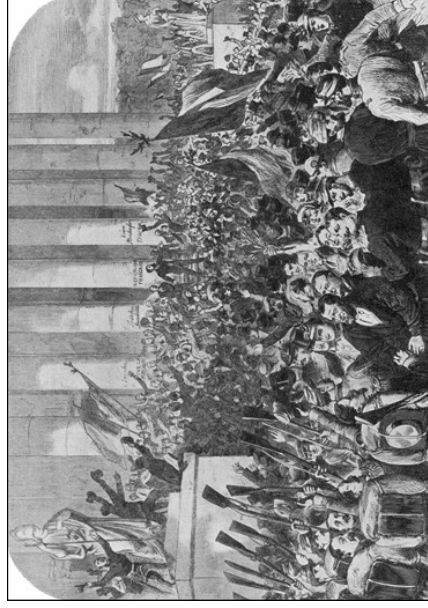
1830 les Trois Glorieuses



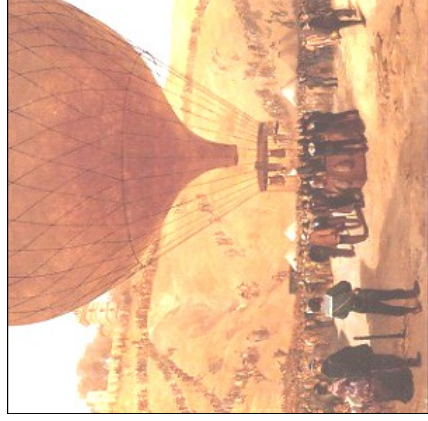
1848 la Deuxième République



1851 le coup d'état du 2 décembre



1870 le 4 septembre et la Troisième République



1870 le gouvernement de Défense Nationale



1871 la Commune